



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ**

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ(21), (22) Заявка: **2008104591/11, 06.02.2008**(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
06.02.2008(43) Дата публикации заявки: **20.08.2009**(45) Опубликовано: **27.01.2010** Бюл. № 3

(56) Список документов, цитированных в отчете о поиске: **Путь и путевое хозяйство. №8 2007, с.29. RU 2250283 C1, 20.04.2005. ВИЧЕРЕВИН А.Е., СОКОЛОВ Ф.Г. Строительство железнодорожного пути. - М.: Высшая школа, 1965, с.43-47, рис.10. Геологический словарь. Том II. - М.: Государственное научно-техническое издательство литературы по геологии и охране недр. 1955, с.204. СОКОЛОВ В.Л. и др. Поиски и разведка нефтяных и газовых месторождений. - М.: Недра, 1974, с.208-210.**

Адрес для переписки:
**394730, г.Воронеж, пр. Революции, 30,
Воронежский ЦНТИ-филиал ФГУ
"Объединение "Росинформресурс", оф.14, для
Т.Ю. Рябых**

(72) Автор(ы):

Жуков Олег Хажбекарович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

**Общество с ограниченной
ответственностью "Путь" (RU)****(54) СПОСОБ КОМПЛЕКСНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

(57) Реферат:

Изобретение относится к области обследования железных, автомобильных дорог и трасс линейных сооружений, в частности к оцениванию состояния объектов земляного полотна и балластного слоя, а также оснований трасс сооружений совокупностью геофизических - георадиолокация, и инженерно-геологических методов и представления полученных данных в виде геологического разреза, нанесенного на утрированный продольный профиль пути. Комплексное обследование земляного полотна железной дороги проводится последовательно с предварительной обработкой и анализом

полученных материалов для выявления аномальных участков и назначения контрольных точек бурения и дополнительных георадиолокационных профилей. Георадиолокационное обследование осуществляется с выделением слоев с различной диэлектрической проницаемостью. Бурение проводят не только в пределах выявленных аномальных зон, но и на каждом километре обследуемого участка. Бурение проводят по балластному слою с помощью ручного бурового комплекта с описанием загрязненности щебня, размера фракций и литологии, с описанием гранулометрического состава, влажности, плотности, консистенции

грунтов. Результаты полученных измерений интерпретируют с целью выноса полученных данных на утрированный продольный профиль пути. Изобретение направлено на повышение

эффективности обследования земляного полотна, снижение затрат на ремонтные работы и более экономное расходование строительных материалов. 3 ил.

RU 2380472 C2

RU 2380472 C2



FEDERAL SERVICE
FOR INTELLECTUAL PROPERTY,
PATENTS AND TRADEMARKS

(12) ABSTRACT OF INVENTION

(21), (22) Application: **2008104591/11, 06.02.2008**

(24) Effective date for property rights:
06.02.2008

(43) Application published: **20.08.2009**

(45) Date of publication: **27.01.2010 Bull. 3**

Mail address:

**394730, g. Voronezh, pr. Revoljutsii, 30,
Voronezhskij TsNTI-filial FGU "Ob"edinenie
"Rosinformresurs", of.14, dlja T.Ju. Rjabykh**

(72) Inventor(s):

Zhukov Oleg Khazhbekarovich (RU)

(73) Proprietor(s):

**Obshchestvo s ogranichennoj otvetstvenost'ju
"Put'" (RU)**

(54) METHOD FOR COMPREHENSIVE ANALYSIS OF RAILWAY SUBGRADE

(57) Abstract:

FIELD: construction.

SUBSTANCE: railway subgrade analysis comprises preliminary processing of available data to disclose abnormal sections and select control drilling points and additional geo-radiolocation profiles. Geo-radiolocation analysis allows isolating layers with different dielectric factors. Drilling is performed in not only within disclosed abnormal zones but also on every kilometre of analysed

section. Track bed is manually drilled to obtain data on broken stone layer properties, particle sizes and lithology, mechanical grading, moisture content, density and soil solid-to-liquid ratio. Data obtained are interpreted to plot them onto exaggerated longitudinal track section.

EFFECT: higher efficiency of analysis, reduced railway repair costs, repair materials savings.

3 dwg

RU 2 380 472 C2

RU 2 380 472 C2